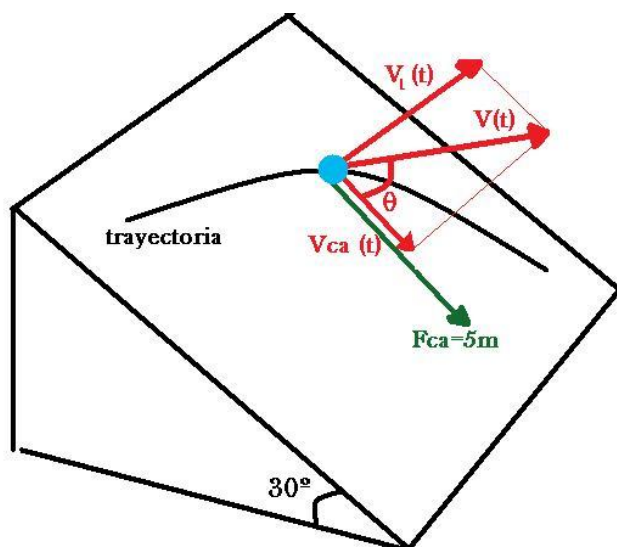


Desafíos - La pendiente infinita

Primera parte:



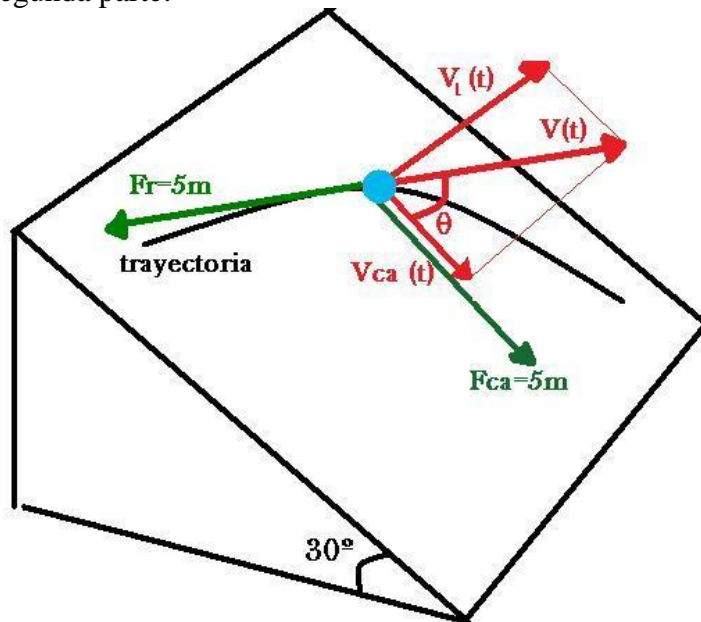
Primero tenemos la aceleración, que es 10 m/s^2 , por lo cual la aceleración "cuesta abajo" (ca en el dibujo) es $a \cdot \sin 30^\circ$ que, al sustituir, nos da $10/2 = 5 \text{ m/s}^2$.

Luego tenemos la velocidad "lateral" (V_l en el dibujo) que es igual a la velocidad inicial ($V_l = V_0$); la velocidad "cuesta abajo" es la aceleración cuesta abajo multiplicada por t ($a \cdot t = 5t$).

Por lo cual, finalmente, la velocidad es la suma de la velocidad lateral y la velocidad cuesta abajo, que son perpendiculares entre sí. El ángulo que forman la velocidad y la velocidad cuesta abajo es θ , y la tangente de θ es igual a la velocidad lateral partida por la velocidad cuesta abajo, que da como resultado la velocidad inicial partida por $5t$ ($V_l/V_{ca} = V_0/5t$).

Es fácil comprobar que cuando t aumenta, $V_0/5t$ tiende a 0 y por tanto θ también.

Segunda parte:



En la segunda parte tenemos un cuerpo que recibe dos fuerzas paralelas a la superficie del plano. La primera fuerza es correspondiente a la gravedad que actúa en la dirección cuesta abajo. Esta es igual a: $m \cdot a \cdot \sin 30^\circ = 5m$. La segunda fuerza es correspondiente al rozamiento que actúa en dirección contraria al movimiento ($V(t)$), que forma un ángulo $\theta(t)$ con la pendiente. Vale $\text{tg} 30^\circ \cdot N \cdot \cos 30^\circ = 10m \cdot \sin 30^\circ$, que es igual a $5m$.

La fuerza “cuesta abajo” (F_{ca}) es igual a la fuerza en dirección a la velocidad (F_v), por lo cual la aceleración del cuerpo se puede dividir en dos aceleraciones de igual valor. Una en la misma dirección de V_{ca} , y otra en dirección contraria a V .

La velocidad $V_{ca}(t)$ después de un intervalo Δt será igual a $V_{ca}(t+\Delta t) = V_{ca}(t) + a\Delta t$, y la de $V(t)$ será igual a $V(t+\Delta t) = V(t) - a\Delta t$. Estas dos aceleraciones son iguales, por lo cual $a\Delta t = V_{ca}(t+\Delta t) - V_{ca}(t) = V(t) - V(t+\Delta t)$. De ahí llegamos a $V(t) + V_{ca}(t) = V(t+\Delta t) + V_{ca}(t+\Delta t)$, que significa que la suma de V y V_{ca} es constante.

Como en el instante inicial $V(0) = V_0$, y $V_{ca}(0) = 0$ también, tenemos que $V + V_{ca} = V_0$.

Sabemos por trigonometría que $V_{ca} = V \cos \theta$. De ahí llegamos a que $V + V_{ca} = V + V \cos \theta = V(1 + \cos \theta) = V_0$, y de ahí que $V = V_0 / (1 + \cos \theta)$.

Queremos saber a qué valor tiende el ángulo θ . Para ello tomo como origen de coordenadas un punto que se desplaza cuesta abajo manteniéndose a la altura del cuerpo. El cuerpo se desplaza por ese eje X con una velocidad inicial (V_0), y se va frenando en su movimiento, ya que hay rozamiento. Como no hay nada que haga aumentar su velocidad y va frenando, la velocidad tiende a 0. Después de un tiempo suficientemente grande la velocidad en el eje X será poco apreciable frente a la velocidad cuesta abajo, por lo que el ángulo que formará la velocidad total con la dirección cuesta abajo tenderá a 0.

Por tanto, tras un tiempo muy largo la velocidad será $V = V_0 / (1 + \cos 0) = V_0 / 2$.